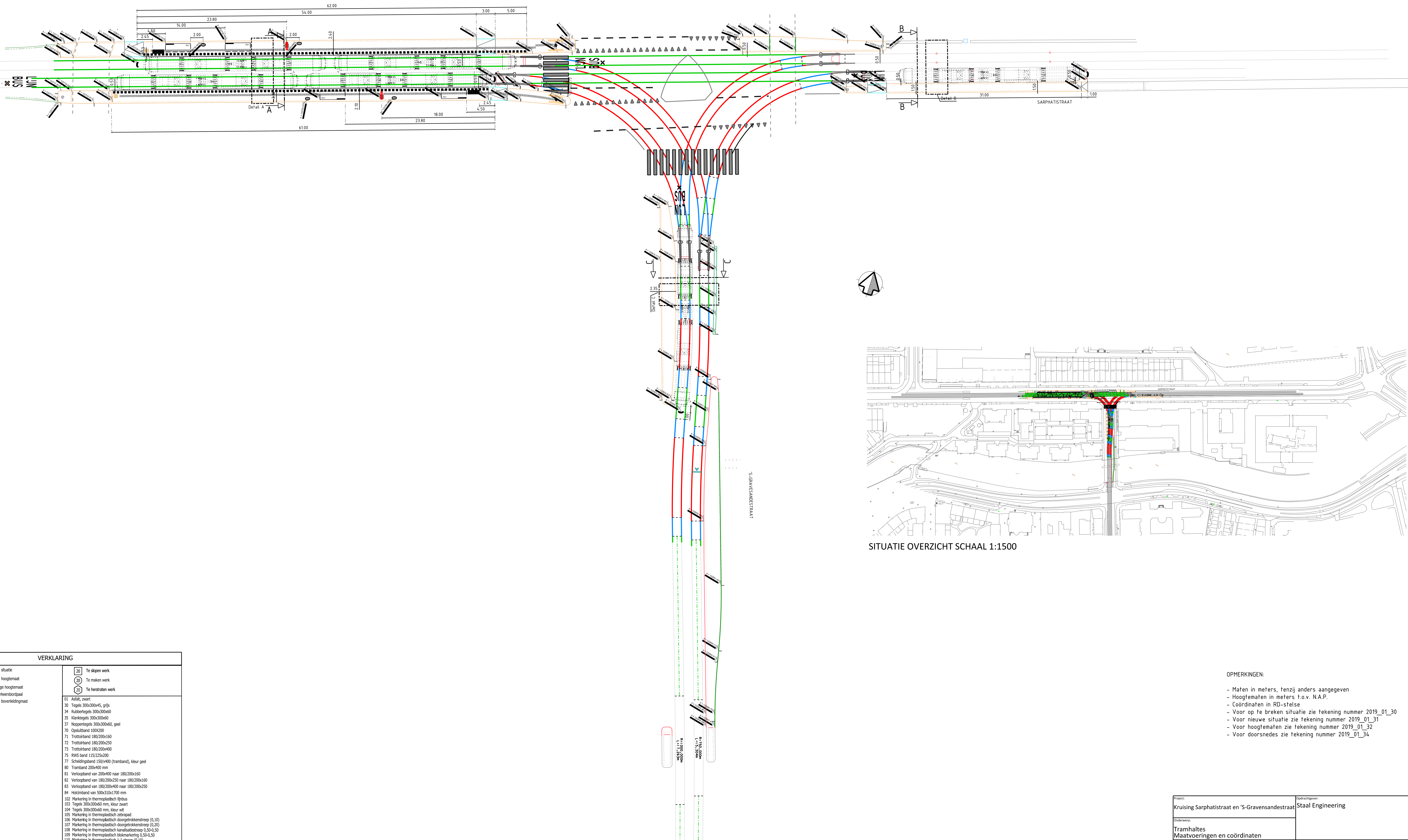




VERKLARING		
Bestaande situatie	20	Te slopen werk
Bestaande hoogtemaat	20	Te maken werk
Toekomstige hoogtemaat	20	Te herstellen werk
Nieuwe verkeersbordpaal		
Bestaande bovenleidingmaat		
Wegwijzer		
1.34.		
142.		
●		
▽		
⊙		
01	Asfalt, zwart	
30	Tegels 300x300x45, grijs	
34	Rubbertegels 300x300x60	
35	Klinktegels 300x300x60	
37	Noppetegels 300x300x60, geel	
70	Opakulband 1000200	
71	Trottoirband 180/200x160	
72	Trottoirband 180/200x250	
73	Trottoirband 180/200x400	
75	RWS band 115/225x200	
77	Scheidingsband 150x400 (tramband), kleur geel	
80	Tramband 200x400 mm	
81	Verloopband van 200x400 naar 180/200x160	
82	Verloopband van 180/200x250 naar 180/200x160	
83	Verloopband van 180/200x400 naar 180/200x250	
84	Verloopband van 300x300x700 mm	
102	Markering in thermoplastisch (lijbus	
103	Tegels 300x300x60 mm, kleur zwart	
104	Tegels 300x300x60 mm, kleur wit	
105	Markering in thermoplastisch (zonspaal	
106	Markering in thermoplastisch doorgetrokkenstreep (0,10)	
107	Markering in thermoplastisch doorgetrokkenstreep (0,20)	
108	Markering in thermoplastisch kantelstreep (0,50x0,50)	
109	Markering in thermoplastisch blokmarkering 0,50x0,50	
110	Markering in thermoplastisch 1-1 streep (0,10)	
111	Markering in thermoplastisch haakband 0,50x0,50	
112	Markering in thermoplastisch stopstreep (0,20)	
113	DISC	
121	Alvalbak, constructie 200 liter	
123	Afri	
124	Helwerk	

- OPMERKINGEN:
- Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 - Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
 - Coördinaten in RD-stelsel
 - Voor op te breken situatie zie tekening nummer 2019_01_31
 - Voor nieuwe situatie zie tekening nummer 2019_01_32
 - Voor doorsnedes zie tekening nummer 2019_01_34

Project: Kruising Sarphatistraat en 'S-Gravensandestraat			Opdrachtgever: Staal Engineering	
Onderwerp: Tramhaltes Maatvoeringen en coördinaten				
Plan: DO	Status: Goedgekeurd/vrijgegeven:	Datum: 31-5-2019		Ingeieursbureau:
Opsteller:	Tekeningnummer:	Schaal:		
Besteknummer:	2019_01_33	1:200		
Formaat:	Bladnummer:	01		
A0	01	01		